

R1D p. M. Paulkonia

folkt

u

Lewniowa 28-06-2019



Rada Gminy w Gnojniku

PETYCJA

My poniżej podpisani mieszkańcy reprezentujący miejscowość Lewniowa, wyrażamy kategoriyczny sprzeciw wobec poprowadzenia korytarzy B, C, D, F projektowanej drogi DK75 Brzesko – Nowy Sącz mających przechodzić przez wieś Lewniowa w Gminie Gnojnik.

W świetle założeń Projektanta było:

- 1) Unikanie kolizji z zabudową oraz prowadzenie tras w największym oddaleniu od miejscowości – tymczasem proponowane korytarze przechodzą w bardzo bliskiej odległości od centrum miejscowości oraz przecinają ją na pół. Takie poprowadzenie drogi wpłynie negatywnie na całą lokalną społeczność między innymi poprzez uciążliwości spowodowane przez ogromne natężenie ruchu, hałas, wibracje (nasze nowo wybudowane domy będą pękać) oraz zapach spalin samochodowych. Ekranu postawione 20 metrów od domu nic nie pomogą. Przedstawione przez projektanta mapy nie zawierają aktualnej zabudowy terenu. W ostatnim czasie powstało wiele nowych domów, które nie znalazły się na dostarczonych mapach. Dodatkowo też na bieżąco są wydawane pozwolenia na budowę kolejnych domów znajdujących się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie. W związku z tym uważamy, że plan powstania nowej drogi i jej dokładne umiejscowienie powinno być podane do wiadomości publicznej przynajmniej z kilkuletnim wyprzedzeniem, tak aby każdy świadomie mógł podjąć decyzję o tym czy w przyszłości chce mieszkać przy tak ruchliwej drodze, tudzież zostać wysiedlonym z własnego domu i napotkać ogromne problemy jakie się z tym wiążą.
- 2) Poprawienie bezpieczeństwa oraz wyeliminowanie ruchu ciężkiego z miejscowości – poprowadzenie nowej drogi oraz dróg dojazdowych przez środek miejscowości nie wpłynie na bezpieczeństwo, ponieważ zwiększy się ruch samochodów ciężarowych i osobowych, które będą chciały włączyć się do projektowanej drogi.

3) Skrócenie czasu podróży z szybszym dostępem do autostrady – nie jest to prawdą ponieważ wobec najkrótszego wariantu A, proponowane korytarze B, C, D, F są dłuższe nawet o 7 kilometrów.

4) Wzrost aktywności gospodarczej terenów przyległych – nasza miejscowość jest bardzo dobrze skomunikowana zarówno z większymi, jak i mniejszymi ośrodkami. Budowa nowej drogi nie przyniesie korzyści w porównaniu do niepowetowanych i ogromnych kosztów społecznych.

Mając na uwadze powyższe, tak jak na wstępie wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec wariantów B, C, D, F przechodzących przez Gminę Gnojnik. Rozumiejąc jednak potrzebę budowy nowej drogi rekomendujemy wariant A, jako ten, który w najmniejszym stopniu oddziałuje na lokalną społeczność. W dużej części przechodzi on przez tereny leśne i nieużytki rolne, jest tam też znacznie mniej domów i budynków do wyburzenia. Jest to również najkrótszy wariant. Element ekonomiczny nie może być głównym czynnikiem decydującym o wyborze konkretnego wariantu. Decydując się na tak ogromne przedsięwzięcie, trzeba się liczyć z wysokimi kosztami. Również nie można stawiać wyżej dobra zwierząt czy roślin ponad dobro ludzi.

Inną alternatywą mógłby być remont dotychczasowej trasy. Są miejsca, w których można tą drogę poszerzyć, wybudować dodatkowe pasy lub stworzyć obwodnice miejscowości (np. Gmina Gnojnik ma zabezpieczony taki teren).

Jeszcze innym rozwiązaniem jest poprowadzenie nowej drogi z Bochni lub bezpośrednio z Krakowa. Takie rozwiązanie odciążą drogę DK75, która stanie się bardziej przepustowa. Zyskają na tym przedsiębiorcy i mieszkańcy Nowego Sącza, którzy jeszcze szybciej dostaną się do Krakowa.

Z poważaniem

Mieszkańcy

(podpisy w załączeniu)

Otrzymują:

Prezes Rady Ministrów – oryginał

Minister Infrastruktury – kopia

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – kopia

Halcrow Group Sp. z o.o. – kopia

Rada Gminy Gnojnik – kopia