



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

DSS.ZPD.051.1.2021.ASJ



Warszawa, 09 lipca 2021 r.

Pan

Sławomir Paterek

Wójt Gminy Gnojnik

Szanowny Panie Wójcie,

odpowiadając na pismo¹ w sprawie dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STeŚ) budowy i przebudowy drogi krajowej nr 75 klasy GP na odcinku Brzesko - Nowy Sącz, przedstawiam informacje w tej sprawie.

Wykonawca dokumentacji dokonał analizy wariantów przebiegu DK75 mając na uwadze oczekiwania mieszkańców i jednostek samorządu terytorialnego. W analizach i porównaniu możliwych przebiegów tras na terenie każdej gminy, uwzględnił wiele wniosków, które pojawiały się po akcjach informacyjnych. Z uwagi na charakter zamówienia, analiza porównawcza obejmowała cały odcinek od Brzeska do Nowego Sącza, bez podziału na pododcinki. W zestawieniach wyników lokalne zmiany nie wpływały na ostateczny ranking wariantów. Informacje o postępie prac projektowych były na bieżąco publikowane na dedykowanej stronie internetowej². Organizowane były również akcje informacyjne dla wszystkich zainteresowanych.

Użyte w protokole z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) stwierdzenie „istotne istniejące uwarunkowania lokalne” dotyczy warunków zagospodarowania, zabudowy, uwarunkowań środowiskowych z wrażliwymi i chronionymi obszarami wraz z ukształtowaniem terenu. Po analizie wielokryterialnej, najkorzystniejszym pod względem technicznym okazał się przebieg nowej trasy wg wariantu C. Natomiast wariant A, jako alternatywny, uzyskał najwyższą ocenę w kryterium społecznym. Wariant F jest najkorzystniejszy środowiskowo.

Brak akceptacji dla wariantu C na terenie Brzeska jest wynikiem spotkania informacyjnego z czerwca 2019. Mieszkańcy gminy zdecydowanie odrzucili jakikolwiek nowy przebieg. Jedyne wskazany przez nich możliwy przebieg to w śladzie istniejącej DK75. Informacja

¹ RIiD.7011.1.20.2021.PK. z dnia 01.06.2021r.

² www.dk75.pl

o przeprowadzonych akcjach informacyjnych z prezentowanymi materiałami dostępna jest na wspomnianej stronie internetowej.

Poza spotkaniami z mieszkańcami na bieżąco prowadzono korespondencję z gminami, w której wyjaśniane były bieżące kwestie i przekazywane informacje o postępie prac. Dodatkowo na wniosek poszczególnych wójtów odbywały się spotkania w siedzibie Oddziału GDDKiA w Krakowie. Przedstawiciele władz samorządowych byli też zapraszani na wszystkie posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI), które odbywały się: dla Studium Korytarzowego w dniach 13.07.2017 r. oraz 25.01.2019 r., a dla STEŚ w dniu 21.07.2020 r. Przedstawiciele władz samorządowych byli również zaproszeni na organizowane przez Centralę GDDKiA posiedzenie KOPI dla STEŚ, które odbyło się w dniu 05.01.2021 r.

Ponadto, na wniosek Ministra Infrastruktury, w dniu 10.06.2021 r. w siedzibie Oddziału GDDKiA w Krakowie odbyło się dodatkowe spotkanie. W spotkaniu z udziałem Ministra Infrastruktury uczestniczyli zaproszeni parlamentarzyści, posłowie nowosądeccy i przedstawiciele gmin, przez które przechodzą proponowane warianty nowego przebiegu DK75 (poza Brzeskiem i Chełmcem) oraz Wykonawca zadania.

Ostateczny wariant realizacji inwestycji zostanie ustalony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, przy udziale społeczeństwa, w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z wyrazami szacunku

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Zuchowski

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Pałasiński, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Krakowie