

JACOBSURZĄD GMINY w GNOJNIKU
WPLYNEŁO

20.09.2019

Ilość zał. Nr 10665/19
Podpis *Bożena**23:00 H. Zoulik*Biuro w Warszawie:
ul. Wspólna 47/49
00-684 Warszawa
T +48 22 163 65 02
F +48 22 163 65 99
www.jacobs.com*Stwierdzenie instalacji**dobrze*

Warszawa, 17 września 2019 r.

DK75/64/09/2019/TB/314/45/09

PLANE 1.6

Urząd Gminy Gnojnik

Gnojnik 363

32-864 Gnojnik

Dot.: Umowa z dnia 6 września 2016 roku (nr I/223/ZI/I-1/2016) na „Opracowanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. Budowa i przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz” („Umowa”).

Szanowni Państwo,

Wykonawca dokumentacji zwraca się z uprzejmą prośbą o wyrażenie opinii na temat proponowanych przebiegów pięciu wariantów nowego przebiegu DK75, zatwierdzonych do dalszych analiz decyzją posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) z dnia 18-12-2018 r., w zakresie Państwa kompetencji oraz wskazanie warunków brzegowych możliwości ich prowadzenia, przy zbliżeniu/przekroczeniu obszarów/urządzeń/zagospodarowania będących w Państwa zarządzie.

Obecnie jest to etap Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STEŚ), w którym warianty przebiegów nowych tras przedstawione są z większą szczegółowością i ilością elementów infrastruktury drogowej. Z uwagi na obszerność materiałów, wszystkie rysunki z przebiegami proponowanych wariantów zostały umieszczone na dedykowanej projektowi stronie internetowej: www.dk75.pl, w zakładce Mapy, pod nagłówkiem Po spotkaniach informacyjnych STEŚ – czerwiec 2019. Do pisma dołączona jest broszura z podstawowymi danymi o inwestycji, prezentowana na spotkaniach informacyjnych w gminach, przez które przebiegają warianty tras.

Uprzejmie prosimy o zajęcie stanowiska w możliwie krótkim czasie.

Osoba do kontaktu: Tomasz Bernady tel. 22 163 65 12

Z poważaniem,

Tomasz Bernady
Tomasz Bernady
Koordynator Projektu

Załączniki:

Załącznik nr 1. Broszura informacyjna

STRONA 1

CEL SPOTKANIA

- ZAOPANIANIE SPOŁECZNOŚCI LOKALNYCH Z PROJEKTOWANYMI PRZEBIEGAMI NOWYCH KORYTARZY DK75
- OMÓWIENIE ZMIAN W ISTNIEJĄCYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU PO REALIZACJI INWESTYCJI
- MOŻLIWOŚCI I SPOSOB DOJAZDU DO POSESJI I DZIAŁEK
- ZEBRANIE OPINII I WNIOSKÓW MIESZKAŃCÓW ZAINTERESOWANYCH REALIZACJĄ INWESTYCJI

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- REALIZACJA PROJEKTU ZGODNIE Z WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI Z PRZEKROJEM POPRZECZNYM DLA PROGNOZOWANYCH ILOŚCI POJAZDÓW
- UWZGLĘDNIENIE UWARUNKOWAŃ SPOŁECZNYCH Z ETAPU I (SK), W MIEJSCACH MOŻLIWYCH UNIKANIE KOLIZJI Z ZABUDOWĄ ORAZ PROWADZENIE TRAS W NAJWIĘKSZYM ODDALENIU OD MIEJSCOWOŚCI
- OPTYMALNE PROWADZENIE TRAS PRZY BARDZO ZRÓŻNICOWANEJ TOPOGRAFII TERENU
- UNIKANIE KOLIZJI Z MIEJSCAMI WRAŻLIWYMI ŚRODOWISKOWO ZE WSKAZANIEM NIEZBĘDNYCH URZĄDZEŃ MINIMALIZUJĄCYCH NEGATYWNE ODDZIAŁYWANIE
- MINIMALIZACJA INGERENCJI W OBSZARY ZALEWOWE I OBIĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

DOSTĘPNOŚĆ I OBSŁUGA TERENÓW PRZY DRODZE

- DOSTĘPNOŚĆ DO NOWOPROJEKTOWANEJ DROGI REALIZOWANA BĘDZIE POPRZECZ
- 1. SKRZYŻOWANIA BEZKOLIZYJNE – WĘZŁY LUB PRAWIE SKRĘTY
- 2. OBUSTRONNE DROGI DOJAZDOWE ISTNIEJĄCE I NOWO PROJEKTOWANE Z JEDNOCZESNYM WYELIMINOWANIEM ZIAJÓDÓW
- 3. NOWE CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE, ZATOKI AUTOBUSOWE
- W PRZYPADKU ZMIANY ZAGOSPODAROWANIA, KAŻDA DZIAŁKA I POSESJA BĘDZIE MIAŁA ZAPEWNIONY DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBIEGÓW

- POCZĄTEK: ŁĄCZNIK BRZESKI ETAP II
- KONIEC: DK 28 W NOWYM SĄCZU
- 5 WARIANTOWYCH PRZEBIEGÓW A B C D F
- KLASA DROGI – GP – GŁÓWNA PRZYŚPIESZONA
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA – 80 km/h (70 km/h)
- DŁUGOŚĆ PRZEBIEGÓW OK. 50 KM
- PRZEKROJ POPRZECZNY: DWIE JEZDNIJE PO 2 PASY RUCHU
- DOPUSZCZALNE OBciążENIA NAWIERZCHNI: 115 kN/OS
- KATEGORIA RUCHU: KR 5

KORZYŚCI Z REALIZACJI

- POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKÓW PRZEZ ZAPEWNIENIE WYMAGANYCH PARAMETRÓW, Z DOSTOSOWANIEM DO OCZEKIWANEJ PRĘDKOŚCI
- SKRÓCENIE CZASU PODRÓŻY Z SZYBSZYM DOSTĘPEM DO AUTOSTRADY
- PRZEZ WYELIMINOWANIE RUCHU CIĘŻKIEGO Z MIEJSCOWOŚCI, POPRAWA FUNKCJONOWANIA I TRWAŁOŚCI SIECI DROG NIŻSZYCH KLAS
- WZROST AKTYWNOŚCI GOSPODARZEJ TERENÓW PRZYLEGAJĄCYCH
- DALSZE DZIAŁANIA WYKONAWCY
- PRZYGOTOWANIE RAPORTU ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- UZYSKANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA MINIMUM TRZECH WARIANTÓW PRZEBIEGU

STRONA WWW

WWW.DK75.PL

dk75@jacobs.com



JACOBS



Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

ul. Mogińska 25
31-542 Kraków

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA:**

**BUDOWA I PRZEBUDOWA
DROGI KRAJOWEJ NR 75
(DK75) DO KLASY GP NA
ODCINKU**

**BRZESKO – NOWY SĄCZ
ODC. II**

**ETAP II – STUDIUM TECHNICZNO
EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE**

SPOTKANIA INFORMACYJNE

WYKONAWCA:

JACOBS

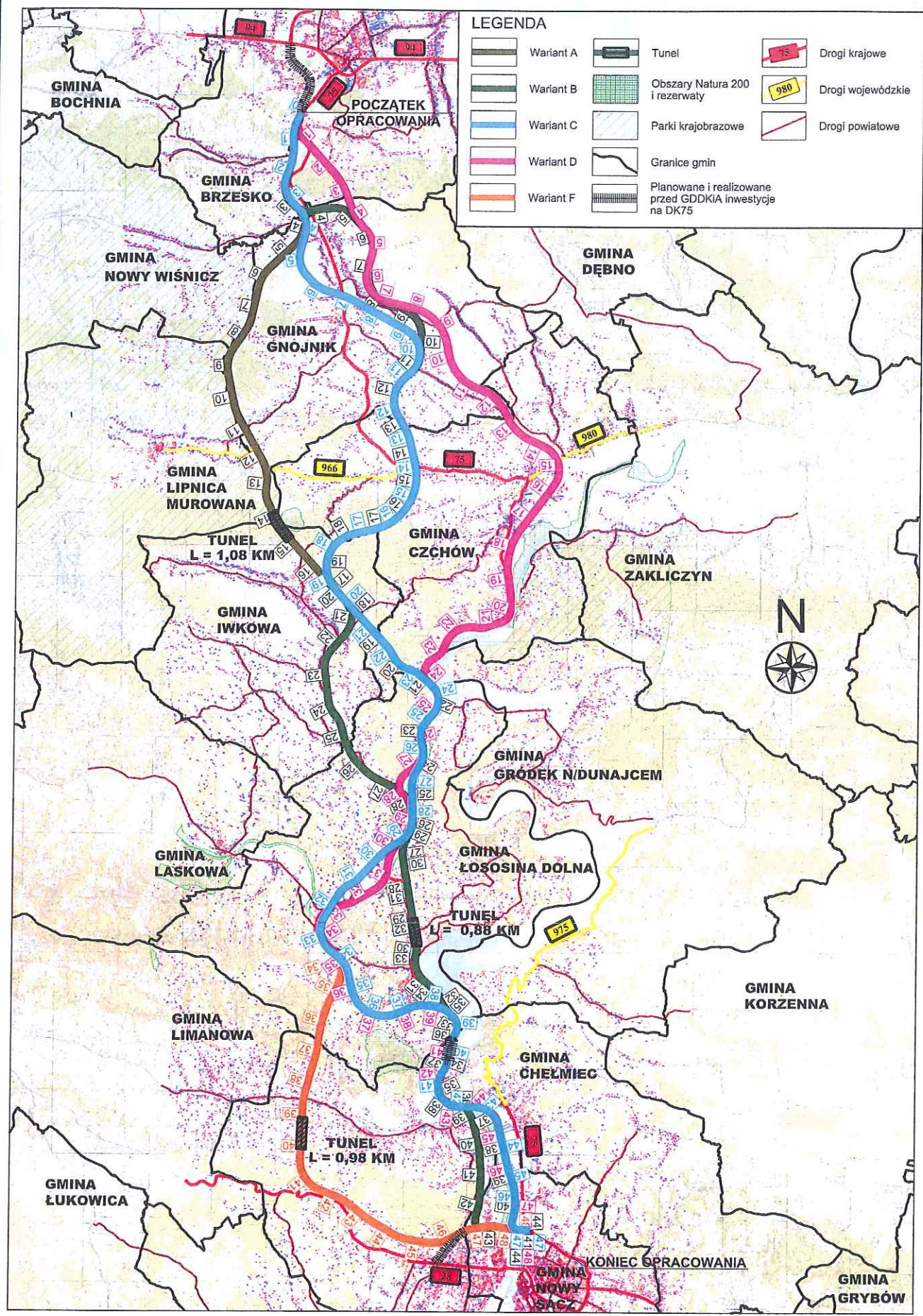
Halcrow Group Sp. z o.o.

Oddział w Polsce

ul. Wspólna 47/49

00-684 Warszawa

CZERWIEC 2019



LEGENDA

- | | | | | | |
|--|-----------|--|---|--|-------------------|
| | Wariant A | | Tunel | | Drogi krajowe |
| | Wariant B | | Obszary Natura 200 i rezerwy | | Drogi wojewódzkie |
| | Wariant C | | Parki krajobrazowe | | Drogi powiatowe |
| | Wariant D | | Granice gmin | | |
| | Wariant F | | Planowane i realizowane przed GDDKiA inwestycje na DK75 | | |

