


LEGENDA


ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA


 Granica gminy


GMINA
GNOJNIK Nazwa gminy


Gosprzydowa Nazwa miejscowości


 Granica i nr działki


 Drogi krajowe


 Drogi wojewódzkie


 Drogi powiatowe


 Linia kolejowa


 Cmentarze

 Mokradła


 Natura 2000


 Parki krajobrazowe


 Rezerwaty przyrody


 Strefa buforowa rezerwatu


ELEMENTY PROJEKTOWANE


 Przekrój wariantu A


 **6+000** Pełny kilometr wariantu A


 **6+100** Hektometr wariantu A


 Przekrój wariantu C


 **6+000** Pełny kilometr wariantu C


 **6+100** Hektometr wariantu C


 Przekrój wariantu F


 **6+000** Pełny kilometr wariantu F


 **6+100** Hektometr wariantu F


 Przebudowywane odcinki dróg innej kategorii


 Skarpy


 Konstrukcje oporowe


 Zbiorniki


 Drogi dojazdowe wariantu A odcinki nowoprojektowane


 Drogi dojazdowe wariantu A odcinki wykorzystujące istniejące drogi


 Drogi dojazdowe wariantu C odcinki nowoprojektowane


 Drogi dojazdowe wariantu C odcinki wykorzystujące istniejące drogi


 Drogi dojazdowe wariantu F odcinki nowoprojektowane

 Drogi dojazdowe wariantu F odcinki wykorzystujące istniejące drogi


 Projektowane i realizowane inwestycje przez GDDKiA


 Projektowane linie rozgraniczające


 Projektowane skrzyżowania alternatywa 1

 Projektowane skrzyżowania alternatywa 2

PRZYJĘTE OZNAKOWANIE PIONOWE

 Istniejący przystanek autobusowy

 Projektowany przystanek autobusowy

 Droga bez przejazdu

UWAGA:


Na tym etapie opracowania wszystkie lokalizacje projektowanych skrzyżowań, obiektów i wyposażenia technicznego drogi mają charakter wstępny i dopiero na kolejnych etapach projektowych będą one uściślane i korygowane.


Cała prezentowana dokumentacja projektowa jest własnością Halcrow Group sp. z o. o. Oddział w Polsce (JACOBS) i jest utworem w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 90, poz.631). Żadna jej część nie może być rozpowszechniana lub kopiowana w jakikolwiek sposób (elektroniczny, mechaniczny lub inny) bez pisemnej zgody właściciela


* W miejsce nawiasu wstawiany będzie nr kolejnego skrzyżowania dla każdego wariantu, np. C-SW-11 oznacza węzeł dla wariantu C, 11-ty od początku, licząc od północy


** W miejsce nawiasu wstawiany będzie nr kolejnego obiektu dla każdego wariantu, np. A-MD14 oznacza most w ciągu wariantu A, 14-ty od początku, licząc od północy

OZNACZENIA SKRZYŻOWAŃ *


 **C-SW-()** Węzeł


 **C-SP-()** Skrzyżowanie tylko na prawe skręty


 **C-SP-() P** Skrzyżowanie tylko na prawe skręty - prawa jezdnia


 **C-SP-() L** Skrzyżowanie tylko na prawe skręty - lewa jezdnia


OZNACZENIA OBIEKTÓW **


 **A-T()** Tunel


 **A-MD()** Most w ciągu drogi głównej


 **A-ED()** Estakada w ciągu drogi głównej


 **A-WG()** Wiadukt nad drogą główną

 **A-WD()** Wiadukt pod drogą główną

 **A-KP()** Kładka pieszo - rowerowa

 **A-PZ()** Przejście górą dla zwierząt dziko żyjących

 Przejście dla średnich zwierząt dziko żyjących

 Przejście dla dużych zwierząt dziko żyjących

Zamawiający	Skarb Państwa- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie 31-542 Kraków, ul. Mogilska 25		
Wykonawca	Halcrow Group Sp. z o.o. (Jacobs) Oddział w Polsce 00-684 Warszawa, ul. Wspólna 47/49 <small>Halcrow Group Sp. z o.o., Oddział w Polsce jest częścią firmy Halcrow Group Ltd, wchodzącej w skład grupy kapitałowej CH2M</small>		
Zadanie inwestycyjne/zamierzenie budowlane:	Budowa i przebudowa DK 75 klasy GP na odc. Brzesko - Nowy Sącz, odc. II		
Faza zadania inwestycyjnego:	Studium Korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES) oraz Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (MDSU) wraz z jej uzyskaniem z klauzulą ostateczności		
Etap umowy:	STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE		
Nazwa opracowania:	TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - LEGENDA		
Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys.:
2017/001	2023-01	-	