



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Dróg Publicznych

Znak pisma: DDP-2.453.84.2023

Warszawa, 29 maja 2023

Pan
Sławomir Paterek
Wójt Gminy Gnojnik

Szanowny Panie Wójcie,

w związku z pismem z dnia 13 kwietnia 2023 r., znak: RIID.7011.1.7.2.2022.MP w sprawie zadania pn. „Budowa i przebudowa DK75 klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz, odcinek II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” w obszarze Gminy Gnojnik, przekazuję poniższe informacje.

Na początku należy wskazać, że obecnie przed Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Krakowie toczy się postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego. Należy podkreślić, że Wójt Gminy Gnojnik jest stroną przedmiotowego postępowania i ma prawo czynnego udziału w postępowaniu m.in. przez możliwość zgłaszania uwag co do planowanego przebiegu inwestycji.

Preferowany przez inwestora wariant „C” do wydania DŚU został wybrany przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI), a przy jego wyborze brane były pod uwagę kryteria społeczne, techniczne, ekonomiczne i środowiskowe.

Analiza finansowo-ekonomiczna dla wariantów przebiegu drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz była wykonywana na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES). Zaktualizowana analiza finansowo-ekonomiczna zostanie wykonana po uzyskaniu DŚU.

Należy podkreślić, że planowany przebieg drogi krajowej nr 75 nie koliduje z istniejącymi halami produkcyjnymi położonymi na terenie gminy Gnojnik. Nie jest również planowane wyburzenie oczyszczalni ścieków. Także linia wysokiego napięcia zostanie przebudowana i nie będzie kolidować z halami produkcyjnymi ani z oczyszczalnią ścieków. W kwestii braku uwzględnienia rzeczywistej liczby gospodarstw domowych przeznaczonych do likwidacji, należy wskazać, że liczba wyburzeń szacowana jest na podstawie danych pochodzących z zasobów geodezyjnych powiatu brzeskiego. Mapy te będą ponownie aktualizowane na etapie dalszych prac projektowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

