

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim - wytyczenie geodezyjne pasa drogowego	km		
d.1	<b>0119-04</b> <b>analogia</b>	0.300	km	0.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.300</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m		
d.1	<b>1402-05</b>	100*2	m	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-01</b>	30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>2 Wzmocnienie podbudowy</b>					
4	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - do złożenia na odkład - materiał do ponownego wykorzystania na dolną warstwę podbudowy 200*3.80	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0801-02</b>		m <sup>2</sup>	760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>760.000</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 200*3.80*0.35	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0202-02</b>		m <sup>3</sup>	266.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>266.000</b>
6	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - dodatkowo 2 km Krotność = 4 200*3.80*0.35	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-04</b>		m <sup>3</sup>	266.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>266.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - materiał z odzysku 200*3.80	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-05</b>		m <sup>2</sup>	760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>760.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - kruszywo dolomitowe 0/63 - docelowo 30 cm Krotność = 2 200*3.80	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-05</b>		m <sup>2</sup>	760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>760.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - kruszywo dolomitowe - docelowo 5 cm Krotność = 0.63 200*3.80	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-07</b>		m <sup>2</sup>	760.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>760.000</b>
<b>3 Nawierzchnia</b>					
10	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 100*3.20	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0202-02</b>		m <sup>2</sup>	320.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 300*3.20	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0310-01</b>		m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
12	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 960	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0202-02</b>		m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - docelowo 4 cm Krotność = 1.33 960	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0310-05</b>		m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
<b>4 Pobocza</b>					
14	<b>KNNR 6</b>	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - POBOCZA Z DE-SRUKTU	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0113-04</b> <b>analogia</b>	300*0.3*2	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> - podwójne powierzchniowe utwalenie poboczy Krotność = 2 300*0.3*2	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>1002-01</b>		m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0510-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm - docelowo 8 cm humusu Krotność = 1.6 300*0.3*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
<b>5 Rowy</b>					
17 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>1302-02</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 300+100	m  m	  400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
18 d.5	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - dodatkowo 2 km Krotność = 4 400*0.5*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>6 Zjazdy</b>					
19 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - kruszywo dolomitowe - docelowo 10 cm Krotność = 1.25 10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
20 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - docelowo 6 cm Krotność = 2 30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>