

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Granice Tymowskie” K 250349 nr dz. ewid. 836/1 w miejscowości Gosprzydowa w km 0+245.

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotowe opracowanie jest projektem budowlano – wykonawczy odbudowy przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej „Granice Tymowskie” K 250349 nr dz. ewid. 836/1 w miejscowości Gosprzydowa w km 0+245.

### **2. Podstawa opracowania.**

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Gnojniku, 32-864 Gnojnik 363 oraz w oparciu o:

- mapa zasadnicza w skali 1:2000 wg stanu aktualnego – przekazana przez Zamawiającego,
- własne pomiary przeprowadzone przez projektanta podczas wizji w terenie,
- ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- obowiązujące przepisy i normy prawne dotyczące projektowania dróg,
- literatura techniczna

### **3. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego odbudowy przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej „Granice Tymowskie” K 250349 nr dz. ewid. 836/1 w miejscowości Gosprzydowa w km 0+245. Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu, warunków i zakresu wykonania odbudowy nawierzchni przedmiotowej drogi gminnej wraz z ustaleniem technologii przeprowadzanych robót oraz ich ilością.

#### 4. Stan istniejący.

Analizowany przepust drogowy zlokalizowany jest na odcinku drogi gminnej jednopasmową, dwukierunkowej o małym natężeniu ruchu drogowego. Obecnie przepust zlokalizowany w ciągu drogi gminnej „Granice Tymowskie” w km 0+245 jest zniszczony tj. spękane i poprzysuwane kręgi betonowe o średnicy 150 cm, uszkodzone i zdeformowane ścianki czołowe na wlocie i wylocie z przepustu, zerwane zabezpieczenia z koszy ze siatki stalowej. Sytuacja taka zagraża bezpieczeństwu mienia oraz ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Szerokość przepustu drogowego wynosi 8,00 m, co pozwala na wykonanie odbudowy przedmiotowej drogi wyłącznie na gruncie będącym własnością Gminy Gnojnik. Odbudowa zostanie wykonana w ramach środków pozyskanych na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

#### 5. Stan projektowany.

Przebieg i zakres odbudowywanego przepustu drogowego przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:2000

Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- roboty ziemne związane z przygotowaniem wykopu pod przepust =  $360,00 \text{ m}^3$
- ława fundamentowa betonowa – zbrojona:  $8,0 \times 3,5 \times 0,15 = 4,20 \text{ m}^3$
- stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu stabilizacji, pospółka do  $R_m=5 \text{ MPa}$ , grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm =  $28,00 \text{ m}^2$
- prefabrykowane przepusty kolejowe ramowe, część przelotowa – światło przepustu  $2,0 \times 2,0 = 8,00 \text{ m}$
- ławy fundamentowe prostokątne żelbetonowe o szerokości 60 cm – fundamenty ścianek czołowych:  $(14,00 \times 1,00 \times 0,60) \times 2 = 16,80 \text{ m}^3$
- ścianki czołowe na wlocie i wylocie z przepustu ramowego:  $(14,00 \times 3,00 \times 0,40) \times 2 = 33,60 \text{ m}^3$

- ręczne zasypywanie wnęk za ścianami przepustu ramowego, zagęszczanie mechaniczne –  $12,45 \text{ m}^3$
- podbudowa z kruszywa łamanego o fr. 63,00 mm – warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm:  $15,00 \times 4,00 = 60,00 \text{ m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego o fr. 31,50 mm – warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm:  $15,00 \times 4,00 = 60,00 \text{ m}^2$
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową:  $15,00 \times 3,60 = 54,00 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej (warstwa wiążąca) – warstwa po zagęszczeniu grubość 7 cm:  $15,00 \times 3,60 = 54,00 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej (warstwa ścieralna) – warstwa po zagęszczeniu grubość 4 cm:  $15,00 \times 3,60 = 54,00 \text{ m}^2$
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z nakropieniem i zasypaniem gryzem bazaltowym – warstwa po zagęszczeniu grubość 12 cm:  $(15,00 \times 0,50) \times 2 = 15,00 \text{ m}^2$
- części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych, rury typu PP o średnicy  $\varnothing 600 \text{ mm} = 9,00 \text{ m}$
- części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych, rury typu PP o średnicy  $\varnothing 400 \text{ mm} = 6,00 \text{ m}$
- ręczne zasypywanie wnęk za ścianami przepustu rurowego, zagęszczanie mechaniczne –  $15,00 \text{ m}^3$
- wykonanie narzutu kamiennego nadwodnego z kamienia ciężkiego lub średniego o grubości 70 cm =  $26,25 \text{ m}^3$
- wykonanie koszy z siatki stalowej o wymiarach 5,0x1,0x0,7m, kaskadowo w trzech rzędach, obustronnie – wlot do przepustu =  $21,00 \text{ m}^3$ ,
- wykonanie koszy z siatki stalowej o wymiarach 15,0x1,0x0,7, kaskadowo w trzech rzędach, obustronnie – wylot z przepustu =  $63,00 \text{ m}^3$ ,

## 6. Przekrój poprzeczny.

Podbudowa: Szerokość podbudowy wynosi 4,0 m,

Nawierzchnia: Szerokość nawierzchni wynosi 3,6 m,

Grubość podbudowy: 80,00 cm,

Grubość nawierzchni: 11,00 cm



Grubość ławy fundamentowej betonowej – zbrojonej: 15 cm

Pobocza: Szerokość pobocza z destruktu asfaltowego wynosi 0,3 m

Spadek poprzeczny jezdni na przepuście jednostronny wynosi 2%,

## **7. Odwodnienie.**

Odwodnienie Powierzchniowe przepustu zostanie zaprojektowane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Warunki wodne nie ulegną zmianie. Przy przepuście od strony wlotu i wylotu włączony jest rów odwadniający drogę gminną na której został zlokalizowany przepust.

## **8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót.**

Przed przystąpieniem do robót na przedmiotowym odcinku, obowiązkiem wykonawcy będzie wdrożenie wykonanego we własnym zakresie projektu czasowej organizacji ruchu. Wdrażany projekt będzie posiadał wszelkie uzgodnienia i akceptację właściwych organów.

## **9. Wykonanie robót.**

Wykonanie przedmiotowych robót należy zlecić firmie posiadającej niezbędne kwalifikacje, uprawnienia i specjalistyczny sprzęt umożliwiający wykonanie przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi, projektem budowlanym i sztuką budowlaną.

## **10. Uwagi.**

Zakres robót związanych z odbudową przepustu w ciągu drogi gminnej „Granice Tymowskie” K 250349 nr dz. ewid. 836/1 w miejscowości Gosprzydowa w km 0+245ma na celu naprawę zniszczonego przepustu drogowego oraz zabezpieczenie go przed degradacją i zniszczeniami spowodowanymi wystąpieniem intensywnych opadów atmosferycznych.