

P R Z E D M I A R R O B Ó T

**Budowa ciągu pieszo rowerowego z kanalizacją deszczową
Gnojnik Lewniowadr. Powiatowa 2013**

Inwestor: Gmina Gnojnik

Sprawdzający:

.....

Inwestor:

.....

Wykonawca:

.....

Wykonujący: Kazimierz Plebańczyk

.....

**Budowa ciągu pieszo rowerowego z kanalizacją deszczową
Gnojnik Lewniowa dr. Powiatowa
km 0+000 do km 0+390,6
Wrzesień 2013
Gmina Gnojnik**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
1 Rozbiórki elementów dróg - Roboty przygotowawcze			
1.001 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim km 0+000do km 0+350 0,35 = 0,35	0,35		km
1.002 KNNR 6/802/5 Rozebranie nawierzchni wjazdu, nawierzchnia z betonu grubość 15 cm, ręcznie rozebranie zjazdów 11 zjazdów 81+35 = 116,0	116,0		m2
1.003 KNR 404/1102/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i ręcznym wyładunku, załadowanie koparko-ładowarką samochodów skrzyniowych R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 116*0,15 = 17,4	17,4		m3
2 Wyk. wykopów w gruntach I-V kat. -			
2.001 KNNR 1/203/4 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii III-IV wykonanie kanalizacji burzowej niwejecja ciąg pieszo rowerowy kanalizacja burzowa 350*1,0*0,4 = 140,0 poszerzenie jezdni 350*0,5*0,8 = 140,0 =	280,0		m3
2.002 KNNR 1/311/4 Ręczne formowanie skarpy przy chodniku i parkingu ziemia z odkładu, kategoria gruntu III-IV 350*1,0*0,3 = 105,0	105,0		m3
3 Roboty przygotowawcze usunięcie drzew			
3.001 KNNR 1/101/4 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 36-45 cm wycinka drzew 20 = 20,0	20,0		szt
3.002 KNNR 1/107/3 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport gałęzi na odległość do 2 km 24 = 24,0	24		mp
4 Elementy kanalizacji deszczowej -			
4.001 KNNR 4/1308/8 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi 630 mm kanalizacja burzowa ciąg 50,26+50,3+46,07+49,66+51,9+ pieszo rowerowy 42,7 = 290,89 km0+000-0+397,6 =	291		m
4.002 KNNR 4/1308/3 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi 200 mm przykanaliki przykanaliki 6,5+2+1,3+4,2 = 14,0	14		m
4.003 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek zasypanie kanalizacji burzowej 290*1,0*0,4 = 116,0	116,000		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
4.004 KNNR 4/1424/3 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi 500 mm, bez osadnika i syfonu						
	4	=	4,0	4,000		szt
4.005 KNNR 4/1414/1 (1) Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych Fi 1000 mm wykonane metodą studniarską, grunt kategorii I-II, głębokość 3 m, kręgi bet. wys. 500 mm						
	7	=	7,0	7		szt
4.006 KNNR 4/1413/8 Podstawa studni betonowa plus 2 sztuki ścianek czołowych studnie 9*1*0,2						
ścianki czołowe 2 szt	(2,5*1,5*0,25)*2	=	1,875	3,7		m3
4.007 KNNR 4/1606/6 Próba wodna szczelności sieci wodociagowych z rur typu HOBAS, PCW, PVC, PE, PEHD, (rurociąg 200 m) Dn 400-450 mm				1		próba
5 Koryt. wraz z profil. i zagęszcz. podł-						
5.001 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny						
ciąg pieszo rowerowy	350*2,5	=	875,0			
		=		875,0		m2
6 Podb. z kruszywa łamanego						
6.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm						
ciąg pieszo rowerowy	875	=	875,0			
poszerzenie jezdni	185	=	185,0			
		=		1 060,0		m2
6.002 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm chodniki +zjazdy						
	875	=	875,0			
		=		875,0		m2
6.003 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 60 cm pszerzenie jezdni						
	185	=	185,0	185,0	3,00	m2
7 Krawężniki betonowe -						
7.001 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej						
50	350	=	350,0			
		=		350,0		m
7.002 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem - 0,09 m3/mb						
	350,3*0,09	=	31,527	31,5		m3
8 Ciąg pieszo rowerowy z kostki brukowej -						
8.001 KNNR 6/502/2 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara 20% kolor						
ciąg pieszo rowerowy	794	=	794,0			
		=		794,0		m2
9 Obrzeża betonowe -						
9.001 KNNR 6/404/5 Obrzeża betonowe, 30x8 cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową						
ciąg pieszo rowerowy	350	=	350,0	350,0		m
9.002 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła - 0,02 m3/mb						
ciąg pieszo rowerowy	350*0,02	=	7,0	7,0		m3
10 Wjazdy i wyjazdy						

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
10.001 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa wjazd 81 = 81,0	81,0		m2
11 Nawierzchnia na poszerzeniu			
11.001 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm 350 = 350,0	350,0		m
11.002 KNNR 5/721/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1 cm głębokości (ponad 5) 1 350 = 350,0	350,0		m
11.003 KNNR 6/308/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t 221 = 221,0	221,000		m2
11.004 KNNR 6/309/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t 175+35+11 = 221,0	221,0	1,25	m2
11.005 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem	221		m2

